FASTRAC JCB XTRA SERIE 3000

JCB, La puissance d'un leader

POLYVALENCE
sur route comme aux champs

FASTRAC JCB XTRA SERIE 3000

Depuis son lancement en 1991, le FASTRAC JCB a constamment évolué afin de répondre aux nouvelles exigences du marché tout en restant fidèle à ses principes d'origine. Tout d'abord, la suspension intégrale assure confort et traction accrue sans adjonction de masses additionnelles. Le FASTRAC JCB est toujours le seul tracteur à offrir cet avantage exclusif ainsi que des freins à disques externes dont l'efficacité surpasse radicalement celle des freins immergés des tracteurs conventionnels.

De plus, la structure dotée d'un châssis intégral qui libère le moteur et la transmission des contraintes subies en tant que composants porteurs de charge sur les tracteurs conventionnels. Forts de leurs qualités, les FASTRAC offrent puissance et maniabilité aux champs, des vitesses de déplacement élevées, une direction précise et une puissance de freinage remarquable sur route, ainsi qu'un confort de conduite sans égal. Sur le marché actuel, ils représentent une des solutions les plus productives pour l'agriculture.

Un confort sans égal
pour travailler sans fatigue

01 **Cabine centrale protègeant le conducteur des secousses et offrant une visibilité parfaite sur 360°.**

02 **Suspension arrière avec mise à niveau automatique maintient un bon équilibre des masses.**

03 **Chassîs intégral entièrement suspendu, assurant un confort de conduite idéal.**

04 **Barres antiroulis augmentant la maniabilité, la sécurité et la stabilité.**

05 **Cabine de grande largeur avec de nombreux espaces de rangement.**

06 **Siège conducteur à suspension pneumatique et siège passager (carte grise 2 places).**

07 **Climatisation hautes performances pour une température idéale en toutes conditions.**

08 **Larges surfaces vitrées et jeu complet de feux de travail au xénon pour une visibilité incomparable.**

09 **Commandes ergonomiques et intuitives pour une grande facilité d'utilisation.**

10 **Le panneau de commande et l'écran couleur tactile à portée de main.**

11 **Gestion automatique des manoeuvres en bout de champ facile à programmer et permettant une utilisation sans effort des fonctions du tracteur.**

12 **Fonction Xtra Drive pour arrêter et démarrer la machine en utilisant uniquement la pédale de frein. Conduite boîte automatique.**

Quand les journées de travail sont aussi longues et éprouvantes qu'elles le sont dans l'agriculture, le confort n'est pas un luxe, mais une nécessité. Il faut être à l'aise et détendu au volant si l'on veut rester efficace et productif tout au long des périodes les plus intensives de l'année. Et pour cela il vous faut un poste de conduite confortable, une suspension qui asbsorbe les à-coups, un environnement propre et tempéré sans bruit ni vibration, et des commandes intuitives qui vous permettront d'exploiter sans effort tout le potentiel de votre FASTRAC Série 3000.

Un confort de conduite incomparable

Parce que le confort du conducteur est un gage de productivité

Le FASTRAC JCB a été le premier tracteur agricole dans le monde à être équipé d'une suspension intégrale sur les roues avant et arrière. Aujourd'hui, la suspension intégrale exclusive de JCB continue de représenter l'excellence en matière de confort de conduite.

Aux champs, la suspension à triple articulation et le châssis intégré absorbent les secousses, réduisent le tassement et accroîssent la traction tout en garantissant un confort de conduite optimal. Sur la route, le conducteur dispose de plus de précision et de confort pour une sécurité accrue.

Le confort de conduite est encore augmenté par le positionnement central de la cabine qui protège le conducteur des secousses.

Il n'est pas étonnant que les conducteurs du FASTRAC Série 3000 restent disponibles et productifs sur toute la durée des plus longues journées de travail.

Avantages du FASTRAC Série 3000

- Moins de tassement et plus de force de traction aux champs.
- Confort de conduite sans égal.
- Conduite plus précise et plus sûre sur la route.
- Conditions de travail idéales.
- Déplacements confortables, sans secousses.
- Conducteurs moins fatigués et plus productifs.

Tous les FASTRAC JCB Série 3000 sont équipés d'un système de suspension exclusif qui garantit un comportement parfait du tracteur en toutes circonstances. Que ce soit sur route à grande vitesse, avec une charge embarquée en travaillant avec un pulvérisateur ou au champ : vous bénéficierez toujours du même confort de conduite sans pareil.

A l'avant, c'est une suspension progressive à triple jeu de ressorts qui assure à la fois souplesse et précision de conduite idéale.

Les FASTRAC JCB Série 3000 vous font faire des économies
La suspension intégrale réduit l'usure des pneumatiques et permet une transmission de la puissance au sol plus efficace : le coût d'exploitation diminue... et le resultat s'améliore.

La suspension intégrale accroît aussi notablement les performances
Pour de plus amples informations se référer au chapitre sur les suspensions intégrales avant et arrière, ci-après.

Positionnement révolutionnaire de la cabine

Les cabines des FASTRAC JCB sont placées au centre de la machine pour une conduite plus confortable et une meilleure visibilité.

FASTRAC
JCB
3230
HORSCH

Supérieurs par leur conception

Personne n'accorde plus d'attention à la sécurité et au confort du conducteur

Une conception de qualité offre bien davantage qu'une présentation raffinée. Elle garantit que chaque composant fonctionne au mieux de ses capacités. La suspension intégrale, le châssis et le positionnement de la cabine des FASTRAC JCB ne sont que quelques exemples de la manière dont JCB étudie le moindre détail pour vous offrir un niveau de confort et de sécurité incomparable.

La cabine des FASTRAC JCB Série 3000 comporte un siège conducteur à suspension pneumatique extrêmement confortable, beaucoup d'espace pour les jambes et de nombreux compartiments de rangement pour le matériel et les effets personnels. Les équipements de confort incluent une connexion pour lecteur MP3 et une prise pour chargeur de téléphone portable.

La cabine a été conçue de façon à offrir une visibilité hors du commun. Et comme elle est équipée d'un jeu complet de phares au xénon, fournissant un éclairage équivalent à la lumière du jour, cette visibilité exceptionnelle vous permet de prolonger la journée de travail sans risque de fatigue.

Sièges
Siège conducteur à suspension pneumatique pour un confort haut de gamme.

Le passager dispose d'un véritable siège de grande taille, une exclusivité JCB (carte grise : 2 places).

Option supplémentaire : siège conducteur chauffant.

Equipements complémentaires
Connexion pour lecteur MP3.

Prise pour chargeur de téléphone portable.

Rétroviseurs
Rétroviseurs de grande taille.

En option :
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique.

Avantages de la Série 3000

- Sécurité et précision garanties par une visibilité exceptionnelle.
- Confort du conducteur sans égal.
- Nombreuses possibilités de rangement pour l'outillage, les accessoires et les effets personnels.
- Equipements de confort additionnels.
- Possibilité de travailler la nuit comme en plein jour.

Il suffit de le conduire pour en être convaincu

Dans ce poste de conduite spacieux, le conducteur se sent à l'aise et dispose de tout le confort voulu pour travailler toute la journée. Les nombreux compartiments permettent de ranger proprement les outils et les effets personnels tout en les gardant à portée de main.

La position de conduite centrale offre une vue panoramique dégagée sur les accessoires, le sol et les obstacles éventuels. Les options supplémentaires comprennent : pare-brise et vitre arrière chauffants et feux de travail au xénon.

Commandes simples et ergonomiques

Contrôle instantané de votre machine et de son environnement

L'agencement ergonomique de la cabine est déterminant pour le confort du conducteur et l'amélioration de la productivité. Il procure une conduite sereine tout en permettant un contrôle total du potentiel des FASTRAC JCB Série 3000.

L'agencement de la cabine a été conçu de sorte à reduire le niveau de fatigue au long de la journée de travail. Les commandes ont donc été regroupées et disposées de façon à être à portée de main.

La fatigue est également réduite par leur configuration intuitive qui permet de maîtriser très rapidement les différentes fonctions, tandis que la majeure partie du réglage et du contrôle de la machine s'effectue au moyen de l'écran couleur tactile monté sur l'accoudoir. Des commandes essentielles, telles que le passage des vitesses, peuvent être automatisées. Ainsi, l'utilisation de la machine devient très vite instinctive et le conducteur est libre de se concentrer sur l'environnement et le travail en cours.

Nouvelle commande de régulation de la climatisation.

Encore plus facile à utiliser.

Une nouvelle répartition du flux d'air augmente l'efficacité de la ventilation et du désembuage.

L'écran tactile est convivial et permet de prendre le contrôle facilement.

Les fonctions de l'écran couleur tactile sont extrêmement simples et faciles à utiliser.

L'écran tactile permet également de sélectionner les modes de transmission. Pour de plus amples informations sur la gestion automatique des manoeuvres en bout de champ.

Etats du tracteur affichés sur l'écran tactile.

- Activation régime des prises de force.
- Activation des sections des distributeurs hydrauliques.
- Gestion automatique des manoeuvres en bout de champ et affichage de la prochaine fonction active.
- Blocage des différentiels et entraînement à quatre roues motrices.
- Contrôle d'effort et de position.
- Changement de direction.

Réglages des paramètres du tracteur sur l'écran tactile.

- Arrêt des prises de force avant / arrière.
- Désactivation du blocage des différentiels.
- Configuration de l'affichage.
- Compteur d'hectares.
- Configuration des boutons programmables sur le joystick.
- Configuration du débit et de la temporisation de chaque distributeur.
- Menu de programmation des manoeuvres automatiques en bout de champ.
- Menu de configuration des feux de travail.
- Programme d'entretien.

Agencement ergonomique et intuitif des commandes.

01 Ecran tactile et commandes montés sur l'accoudoir, toutes les fonctions sont à portée de main.

02 Les commandes sont regroupées de manière logique pour une utilisation facile.

03 Le joystick comporte des boutons programmables au moyen de l'écran tactile.

04 Le tableau de bord compact dans le champ visuel et affiche les fonctions essentielles du tracteur :

– Controle de patinage
– Compteur d'hectares
– Consommation de carburant
– Vitesse d'avancement
– Régime moteur

05 Connexion audio auxiliaire, en option.

06 Commande simplifiée de la climatisation.

04
06
03
01
05
02

Gestion automatique des manoeuvres en bout de champ

Les manoeuvres les plus complexes deviennent simples

La gestion automatique des manoeuvres en bout de champ JCB a été développée pour faire gagner un temps précieux au conducteur en facilitant le contrôle du FASTRAC JCB et de l'équipement en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que la manoeuvre en bout de champ soit gérée automatiquement tandis que le conducteur peut se concentrer sur le travail en cours.

La gestion automatique des manoeuvres en bout de champ se configure au moyen de l'écran tactile et se programme aisément lorsque la machine est arrêtée, ce qui permet même aux conducteurs moins expérimentés de l'utiliser avec la plus grande facilité. Le système offre les fonctionnalités suivantes :

- Possibilité de programmer une séquence comportant jusqu'à 15 fonctions, à lancer par simple appui sur un seul bouton.
- Capacité de garder en mémoire jusqu'à 5 séquences ci-dessus, pour travailler avec différents outils.
- Activation à l'aide d'un seul bouton, placé sur le joystick.
- Choix simple des fonctions : il suffit d'appuyer sur la fonction souhaitée dans le menu de l'écran tactile. Aucun risque de confusion lors de l'enregistrement de plusieurs séquences.
- Possibilité d'insérer, de modifier ou de supprimer des fonctions, même en cours d'utilisation, pour une flexibilité maximale.
- Possibilité de relier des fonctions par une temporisation ou de sauter des étapes dans le processus à l'aide d'un simple bouton.
- Possibilité de pause, de reprise ou de passage direct à la séquence suivante, si nécessaire.
- Fait partie du kit Performance au champ, qui comprend également un radar pour des mesures plus précises de la vitesse.

KUHN

Une productivité sans pareille
des performances maximales, en toutes circonstances

01 **Moteur Cummins 6,7 litres Tier 3. Rendement énergétique élevé, fiabilité, intervalles d'entretien allongés.**

02 **Injection à rampe commune. Puissance à la demande et rendement optimal.**

03 **Transmission Série 3000 P-TRONIC. Performances maximales sur la route comme aux champs.**

04 **Débits hydrauliques remarquablement élevés Temps de cycles de travail accélérés.**

05 **Distribution côté volant moteur pour un niveau de bruit réduit.**

06 **4 disques de frein extérieurs de grand diamètre. Excellent refroidissement, freinage constant, facilité d'accès pour entretien.**

07 **Suspension intégrale. Traction accrue, meilleure transmission de la puissance au sol et adhérence optimale.**

08 **Relevage avant classe 2 à commande électronique. Contrôle du bout des doigts, boîtier de commande externe pour un accrochage facile des outils.**

09 **Attelage arrière Bosch Hitchtronic à forte capacité pour lever aisément les équipements les plus lourds.**

10 **Châssis intégral. Réduit les contraintes exercées sur la chaîne cinématique.**

11 **Répartition idéale du poids. Traction accrue, meilleure transmission de la puissance au sol, réduction de l'usure des pneus.**

12 **Freinage ABS. Freinage sûr et contrôlé, homologation route.**

13 **Pont JCB à l'avant et à l'arrière. Pour délivrer un couple aux roues optimal.**

14 **Système de fixation dynamique de l'essieu arrière. Outils isolés des secousses, durée de vie allongée.**

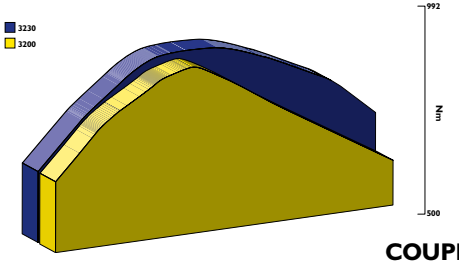
15 **Direction mécanique à assistance hydraulique. Précision et sécurité, la direction est maintenue en cas de panne moteur.**

Les FASTRAC JCB Série 3000 offrent des performances remarquables aux champs. La répartition idéale de leur poids, leur suspension intégrale et leurs différentes options de pneus procurent la traction optimale qu'un tracteur conventionnel ne peut guère fournir à poids égal. De plus, ils sont particulièrement fiables, robustes, puissants et économiques.

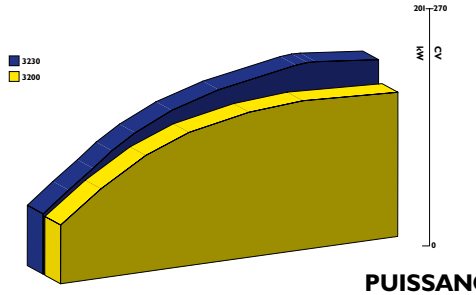
Leurs performances aux champs contribuent tout autant à leur productivité que leurs performances sur route : ils atteignent une vitesse de 40 km/h très rapidement et se conduisent aussi facilement qu'une voiture automatique pour vous amener au champ au plus vite et vous faire gagner un temps précieux.

Plus de puissance, plus de couple

Ces tracteurs ont de la puissance en réserve, disponible au besoin



COUPLE



PUISSANCE

Les FASTRAC JCB Série 3000 disposent de la combinaison parfaite de puissance et de couple requise pour faire face aux applications les plus diverses sur route comme aux champs.

Les FASTRAC JCB Série 3000 sont équipés d'un moteur Cummins Tier 3, à rampe commune et injecteurs centrés dans des chambres de combustion symétriques aménagées dans les pistons. Ils sont capables de fournir toute la puissance dont vous avez besoin pour assurer une productivité hors du commun tout en conciliant efficacité et économie de carburant dans les situations exigeant moins de puissance.

Ce moteur spécialement conçu pour assurer fiabilité et longévitude, est aussi parfaitement adapté à la transmission JCB P-TRONIC Série 3000, éliminant ainsi toute perte de puissance dans la chaîne cinématique. C'est un système conçu pour délivrer dans son intégralité toute la puissance disponible.

Fonction Transport Boost

Les FASTRAC JCB Série 3000 disposent d'un mode surpuissance en applications de transport, sélectionnable par le conducteur. Le rapport D5 offre ainsi jusqu'à 40 cv supplémentaires pour des accélérations plus rapides, une vitesse constante en côte et une efficacité accrue.

Injection à rampe commune

Ce système travaille à des pressions atteignant 1600 bars et emploie l'électronique pour caler l'injection avec la plus grande précision. Ce contrôle très poussé accroît les performances du moteur et procure un rendement énergétique optimal.

Régulation électronique

Ce système contrôle en permanence le fonctionnement du moteur. Il allonge sa durée de vie et optimise ses performances. Il travaille en synergie avec le contrôle de la transmission et, ne nécessite aucun faisceau électrique.

Préfiltre à air cyclonique

Il utilise la force centrifuge pour éliminer les plus grosses particules de poussière de l'air d'admission avant qu'elles atteignent l'élément filtrant. Il contribue à réduire l'entretien courant et à augmenter l'efficacité du moteur.

Distribution côté volant moteur

Réduction radicale du bruit.

Moteur Cummins 6,7 litres

- Conforme aux normes Tier 3.
- Technologie 4 soupapes par cylindre.
- Refroidissement air / air de l'admission.
- Vidange moteur et remplacement des filtres toutes les 500 heures.
- Entretien moteur complet toutes les 5000 heures.
- Economique, fiable et durable par conception.

FASTRAC
JCB
3230

Transmission JCB P-TRONIC

Plus de rapports pour une plus grande flexibilité aux champs et une conduite sur route sans effort

Conçue sans faire de compromis, la remarquable transmission JCB P-TRONIC vous offre le meilleur en toutes conditions.

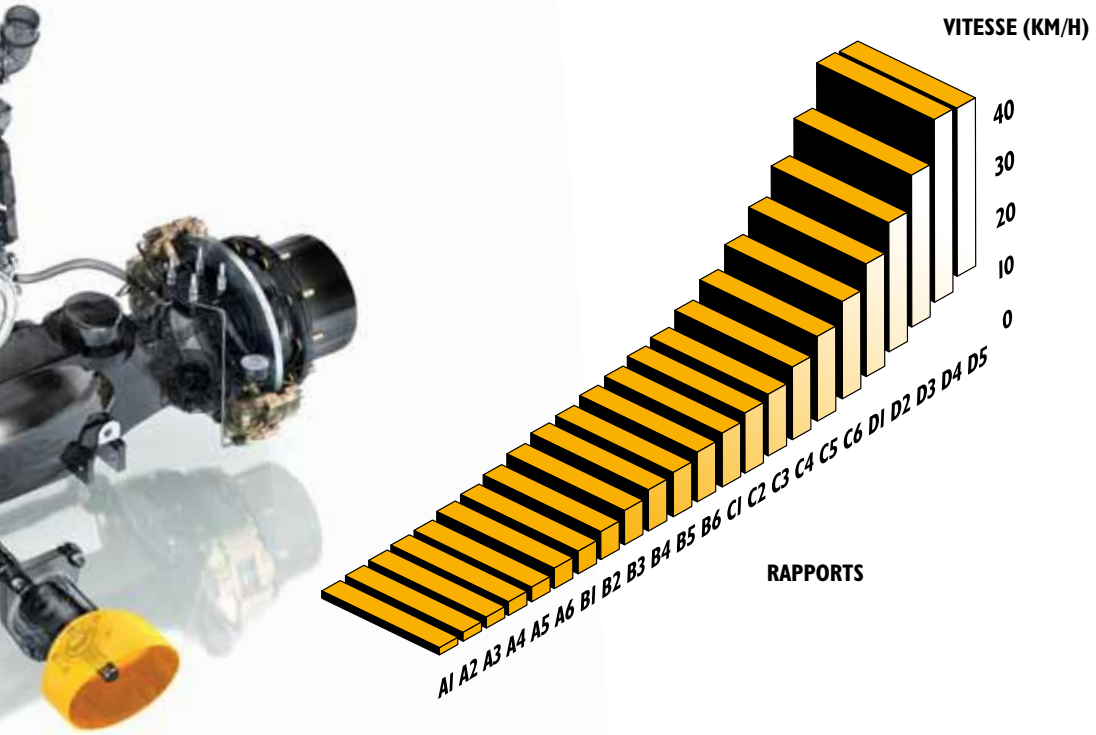
Aux champs, les plages étendues de rapports de travail vous permettent de toujours disposer du rapport de vitesse adapté à l'application en cours et d'obtenir la performance la plus efficace et la plus productive. Sur la route, le tracteur se conduit comme une voiture avec boîte automatique, autorisant des vitesses atteignant 40 km/h pour rallier le prochain champ au plus vite et à moindre coût.

La performance idéale pour chaque tâche est obtenue facilement en sélectionnant au moyen de l'écran couleur tactile l'un des trois modes de transmission suivants : Drive, Autoshift ou Powershift.

Les essieux JCB avant et arrière font partie intégrante de la transmission. Spécialement étudiés pour les FASTRAC, ils sont dotés de la robustesse nécessaire pour transmettre efficacement des puissances et des couples élevés.

Nouveaux ponts JCB avant et arrière, spécialement conçus pour les applications spécifiques de traction.

- Couronne et pignon d'attaque bénéficiant d'une finition extrêmement soignée pour une efficacité et une robustesse supérieures.
- Réducteurs planétaires internes sur l'essieu arrière, acceptant des puissances et des couples importants.
- Relevage intégré en fonte offrant une robustesse sans égale.



3 modes de transmission garantissant des performances optimales facilement sélectionnables.

Il suffit de le choisir simplement sur l'écran couleur tactile monté sur l'accoudoir.

Powershift : contrôle entièrement manuel de la transmission.

Passage d'un rapport à l'autre et changement de gamme à l'aide du joystick monté sur l'accoudoir.

Autoshift : Autoshift : passage automatique des rapports à l'intérieur d'une gamme donnée.

Le conducteur choisit les rapports voulus et le FASTRAC passe automatiquement au rapport supérieur ou inférieur en fonction des conditions de travail et de la charge du moteur, de manière à concilier économie de carburant et productivité.

Drive : passage automatique des rapports et des gammes, de la gamme C à D.

La régulation de la transmission contrôle en permanence la vitesse, la charge du moteur, le rapport engagé et la position de l'accélérateur.

Elle sélectionne automatiquement le rapport le plus élevé pour un rendement énergétique optimal, sauf si elle détecte que le conducteur souhaite plus de puissance par la position de la pédale d'accélérateur.

Xtra-Drive – Pour une **conduite sans effort. Le tracteur contrôle lui-même l'embrayage : arrêter et démarrer la machine en agissant simplement sur la pédale de frein. Idéal pour presser des balles ou circuler sur route.**

Technologie de pointe

Le moteur et la transmission sont reliés par une ligne de communication Bus CAN qui permet au FASTRAC JCB de sélectionner en permanence le rapport approprié à la charge du moteur selon l'application en cours.

Résultat : l'efficacité est maximale, la consommation de carburant et la fatigue du conducteur sont notablement réduites.

Avantages de la transmission Full Powershift automatique P-TRONIC

- La transmission semi-automatique à 23 rapports autorise une vitesse sur route atteignant 40 km/h .
- Une large plage de travail garantit que vous disposerez toujours du rapport adapté.
- L'embrayage multidisque immergé dans l'huile a largement fait ses preuves. Il assure des passages de rapports en marche, sans débrayer et sans à-coups.
- 6 rapports automatiques dans chacune des 4 gammes offrent une large plage de démultiplications et des passages rapides sous charge.
- Le passage d'un rapport à l'autre dans les 4 gammes s'effectue par simple pression sur un bouton ou automatiquement sur la route.
- La conception courte et compacte de la boîte de vitesses réduit le poids et laisse libre l'espace pour l'entretien.
- La finition extrêmement soignée des pignons minimise les frictions et accroît l'efficacité.

Suspension intégrale avant et arrière

L'excellence en matière de confort de conduite, de sécurité et d'efficacité

Sans masse

Ajout d'une masse arrière

Avec masse, niveau ajusté

Charge arrière retirée ou charge avant appliquée

La suspension intégrale offre des avantages considérables aux champs comme sur la route.

Réduction du tassement et traction accrue sans nécessité de lester le tracteur.

La souplesse de conduite accroît l'efficacité des équipements et celle du conducteur.

Conduite plus précise et sécurité accrue sur route à grande vitesse.

Au final, vous obtenez un tracteur qui ne fait aucun compromis.

RESULTAT : une plus grande productivité.

Technologie en action

Lors de l'accrochage d'outils lourds, la suspension s'ajuste à la hauteur de l'équipement et maintient une garde au sol optimale. Elle permet aux roues d'épouser le relief du sol afin de réduire le tassement tout en gardant une traction maximale.

Comment la suspension arrière à correction d'assiette automatique fonctionne-t-elle ?

Maintien d'une adhérence optimale sur les 4 roues.

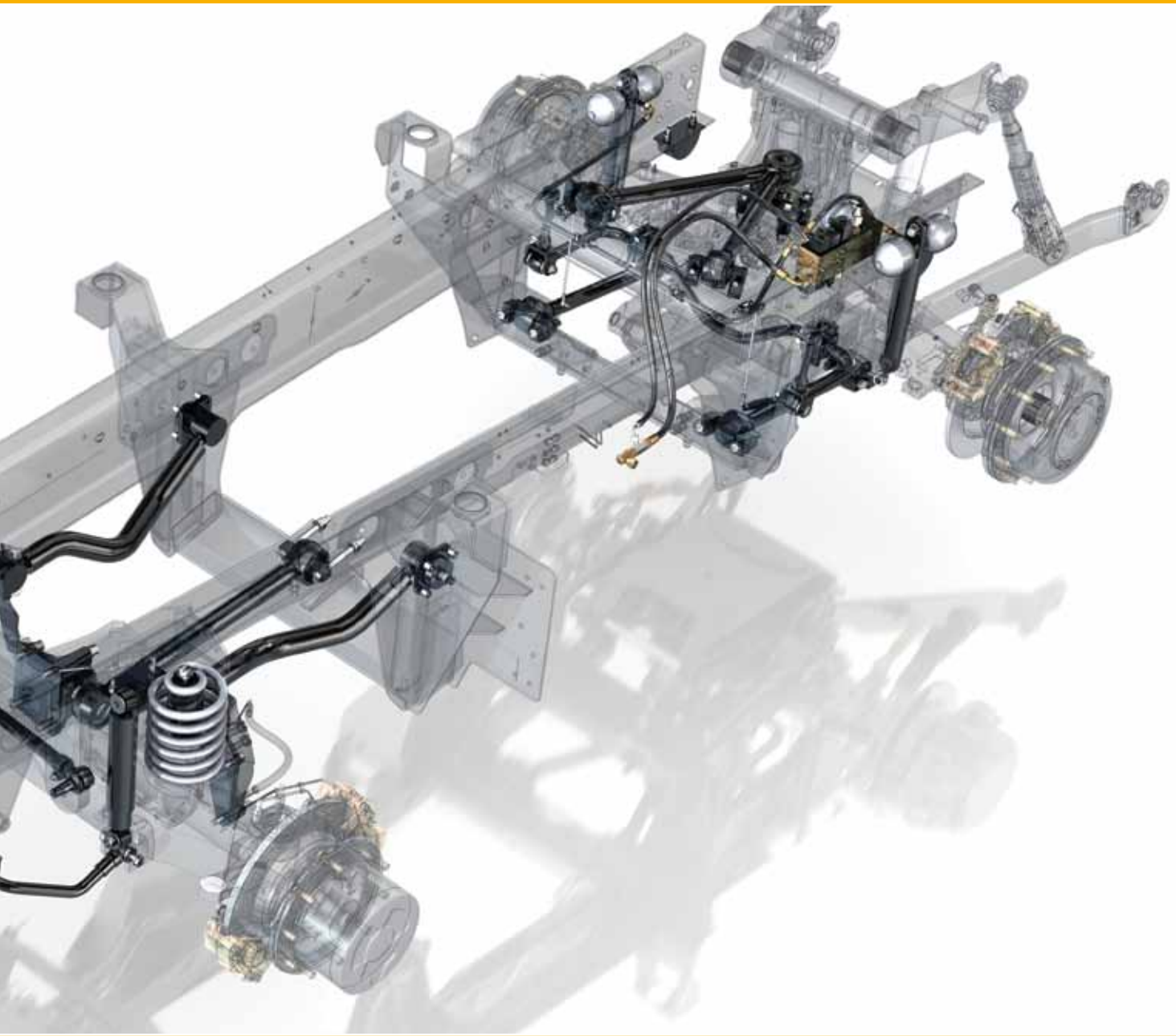
Lorsqu'une charge est appliquée à l'arrière :

- Le châssis s'abaisse par rapport à l'essieu arrière (Fig 2).
- Les clapets de mise à niveau automatique s'ouvrent pour laisser l'huile passer.
- Les vérins hydrauliques sont mis en pression, ce qui :

a) Rétablit l'équilibre des masses AV/AR (Fig.3)
b) Maintien de l'assiette du tracteur pour le plus grand confort

Lorsque la charge est retirée :

- Les capteurs détectent le changement de hauteur (Fig. 4).
- Les clapets de mise à niveau automatique se déplacent dans le sens inverse.
- L'équilibre des masses est rétabli (Fig.1).



Conception du châssis

Les FASTRAC JCB Xtra Série 3000 comportent un châssis entièrement soudé à profilés en Z, capable de supporter des contraintes élevées tout en restant relativement léger. Cette structure porteuse est bien plus apte à utiliser des équipements, dont le poids est réparti sur plusieurs points de fixation, que les modèles en fonte conventionnels, plus lourds et soumis à de fortes contraintes.

Suspension intégrale

La suspension à triple articulation assure un confort de conduite sans égal et permet la mise à niveau automatique du tracteur selon la charge embarquée.

Les roues épousent le relief du sol, ne perdent ni adhérence ni traction et fournissent une force de traction élevée.

Maniabilité aux champs

Direction précise et freinage contrôlé sur route

Sur la route, la direction à assistance hydraulique répond à la moindre sollicitation avec la plus grande précision. Mais le système de direction satisfait également à toutes les exigences de sécurité avec sa transmission mécanique qui permet de garder le contrôle en cas de panne du moteur.

Le meilleur tracteur est celui dont la direction est réactive sur la route et sans effort lors des manoeuvres en bout de champ.

Toujours dans l'optique d'une sécurité maximale sur route, essentielle à la vitesse élevée qu'atteignent les FASTRAC JCB, ces tracteurs sont équipés du système de freinage JCB à puissance constante et contrôlée comportant un dispositif ABS. Ce système offre également une stabilité directionnelle accrue lors des déplacements, les chaumes et les surfaces instables, sableuses ou gravillonneuses.

**En fonction du pays*

Système de freinage antiblocage (ABS). Une technologie largement éprouvée sur les poids lourds et adaptée aux FASTRAC JCB.

Dans l'esprit d'innovation de JCB, nous nous sommes concentrés sur l'adaptation aux FASTRAC JCB de cette technologie qui a déjà largement fait ses preuves sur les poids lourds :

Un système réagissant moins vite pour compenser le grand diamètre des roues.

Un système à 4 capteurs et 3 modules pour assurer la surveillance constante des quatre roues et le contrôle indépendant des roues arrières. Ce contrôle très poussé est essentiel car lors du freinage, l'instabilité directionnelle est maximale sur les roues arrière : la modulation indépendante apporte la maîtrise totale qui permet de freiner en toute confiance.

Une prise ABS 12 volts pour une remorque équipée d'un système ABS fonctionnant indépendamment de celui du tracteur.

Important : en l'absence d'une alimentation spécifique, certaines remorques agricoles alimenteront leur ABS directement avec la prise d'éclairage de remorque standard à 7 broches du tracteur conventionnel. Cela cause souvent une surcharge du faisceau électrique.

Avantages de la Série 3000

- Sécurité à grande vitesse, direction sans effort.
- Système de direction sécurisante.
- Manoeuvres faciles en bout de champ.
- Freinage puissant et contrôlé.
- Sécurité, précision et stabilité directionnelle accrues grâce à l'ABS.

Direction mécanique à assistance hydraulique

Sécurité : la transmission mécanique continue à assurer la direction de la machine dans l'éventualité d'une panne moteur (Norme Poids lourds).

Réactivité : le conducteur bénéficie de sensations de conduite plus fines avec ce système, particulièrement lors des déplacements à grande vitesse sur route. L'assistance hydraulique permet de contrôler la direction sans effort.

Sécurité, maîtrise et stabilité

- Disques de frein extérieurs de grand diamètre sur chaque roue garantissant un excellent refroidissement et un freinage constant.
- Freinage hydropneumatique indépendant sur l'essieu avant et l'essieu arrière pour une sécurité maximale.
- La puissance de freinage supérieure sur l'essieu avant procure un contrôle total, même lors d'un freinage d'urgence.
- Les freins à double étrier fournissent une puissance de freinage supérieure.
- Frein de stationnement indépendant et double circuit complet de frein de remorque, de série.
- Système hydraulique et pneumatique conforme aux normes UE applicables aux poids lourds

FASTRAC
JCB

Répartition du poids 50 / 50

Traction accrue, usure réduite, manipulation facile et efficacité supérieure des équipements

Un tracteur toujours équilibrée est plus efficace en toutes circonstances. Les FASTRAC Série 3000 se caractérisent par une répartition parfaite du poids : la charge est distribuée de manière à obtenir plus de traction, une meilleure transmission de la force au sol, une usure réduite des pneus et en fin de compte, encore plus de performances et de productivité. Cette répartition du poids confirme sa supériorité lors de l'utilisation d'outils : elle assure une excellente stabilité et un contrôle aisé de l'outil.

Les FASTRAC Série 3000 sont équipés de pneus high speed qui supportent des charges élevées à basse pression. Ainsi, lors des travaux de préparation des sols, les FASTRAC JCB Série 3000 fournissent toute la traction voulue mais évitent le tassement grâce à leur à basse pression.

La répartition idéale du poids des FASTRAC JCB Série 3000 permet également de moins utiliser de masses additionnelles.

Avantages de la Série 3000

La répartition idéale du poids procure :

- Traction accrue
- Utilisation plus efficace de la puissance.
- Réduction de l'usure des pneumatiques.

Les pneumatiques high speed procurent :

- Réduction de la pression au sol.
- Capacité de charge plus élevée.

Améliorations dans l'utilisation des équipements

La répartition idéale du poids procure une plus grande souplesse de travail et un maniement plus facile de l'équipement. Cette caractéristique est encore renforcée par la suspension intégrale des FASTRAC : grâce à ses articulations garnies de bagues en caoutchouc, l'essieu arrière peut osciller d'avant en arrière pour amortir l'outil, et protéger le conducteur et l'outil des secousses. Cet amortissement prolonge la durée de vie de l'outil, accroît la stabilité lors des déplacements à grande vitesse et maintient l'adhérence des roues avant pour un meilleur contrôle directionnel.

L'attelage de remorque étant fixé à l'essieu arrière, la remorque bénéficie de cet amortissement de la même manière. L'attelage trois points arrière comporte lui-même une fonction d'amortissement, travaillant en harmonie avec la suspension et protégeant encore davantage l'outil.

JCB
JCB

La polyvalence Xtra

L'asservissement hydraulique parfaitement adaptés pour chaque équipement

Les FASTRAC Série 3000 ont été conçus pour vous aider à accomplir vos travaux plus rapidement et plus efficacement.

Ainsi, l'écran couleur tactile vous permet de contrôler instantanément les débits hydrauliques qui assurent des mouvements rapides et des temps de cycles accélérés. Quel que soit l'outil que vous décidiez d'utiliser, il vous sera facile de l'atteler avec le boîtier de commande du relevage dupliqué sur le garde-boue. L'utilisation des outils est contrôlée avec la plus grande précision grâce aux capteurs digitaux du relevage arrière combinés au contrôle du patinage des roues (en option), et à la commande électronique de l'attelage avant.

Pour protéger les composants et éviter toute contamination, le circuit hydraulique est indépendant de la chaîne cinématique. L'huile du circuit auxiliaire est méticuleusement filtrée pour garantir la propreté du système et éviter les dommages.

Précision et puissance lorsque vous en avez besoin

- Circuit auxiliaire alimenté par une pompe à débit variable et détection de charge de 132 l/min.
- Le circuit hydraulique à grand débit peut fournir jusqu'à 100 l/min par section de distributeur.
- Une connexion load sensing, en option, permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure et d'éviter un échauffement excessif du circuit hydraulique.
- Les distributeurs à commande électronique peuvent être réglées en débit et durée pour automatiser avec précision le fonctionnement des outils.
- Des pompes hydrauliques d'asservissement dédiées alimentent la transmission, la direction, les prises de force et le blocage des différentiels afin d'éviter la contamination et prévenir les dommages.

Relevage arrière

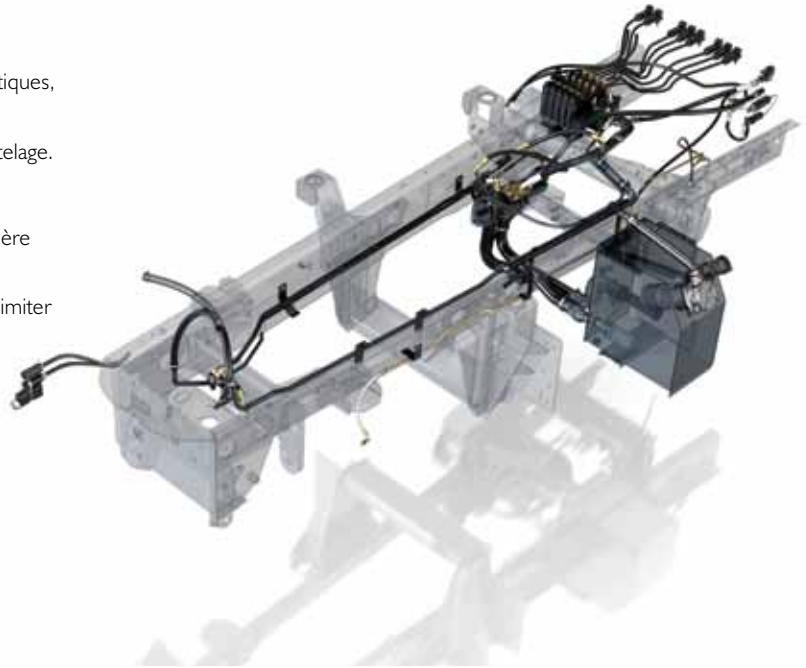
- Le relevage éprouvé Bosch Hitchtronic permet un contrôle précis de la hauteur, de la profondeur, de l'effort et de la vitesse de descente de l'outil.
- Le contrôle de patinage ainsi que le contrôleur de performances sont disponibles pour obtenir un rendement maximal en conditions difficiles.
- Capacité de charge élevée 6000 à 8000 kg selon les versions.
- Des stabilisateurs automatiques, en option, permettent un débattement accru de l'attelage.
- Le système de fixation dynamique de l'essieu arrière protège l'équipement des secousses qui pourraient limiter son inertie.

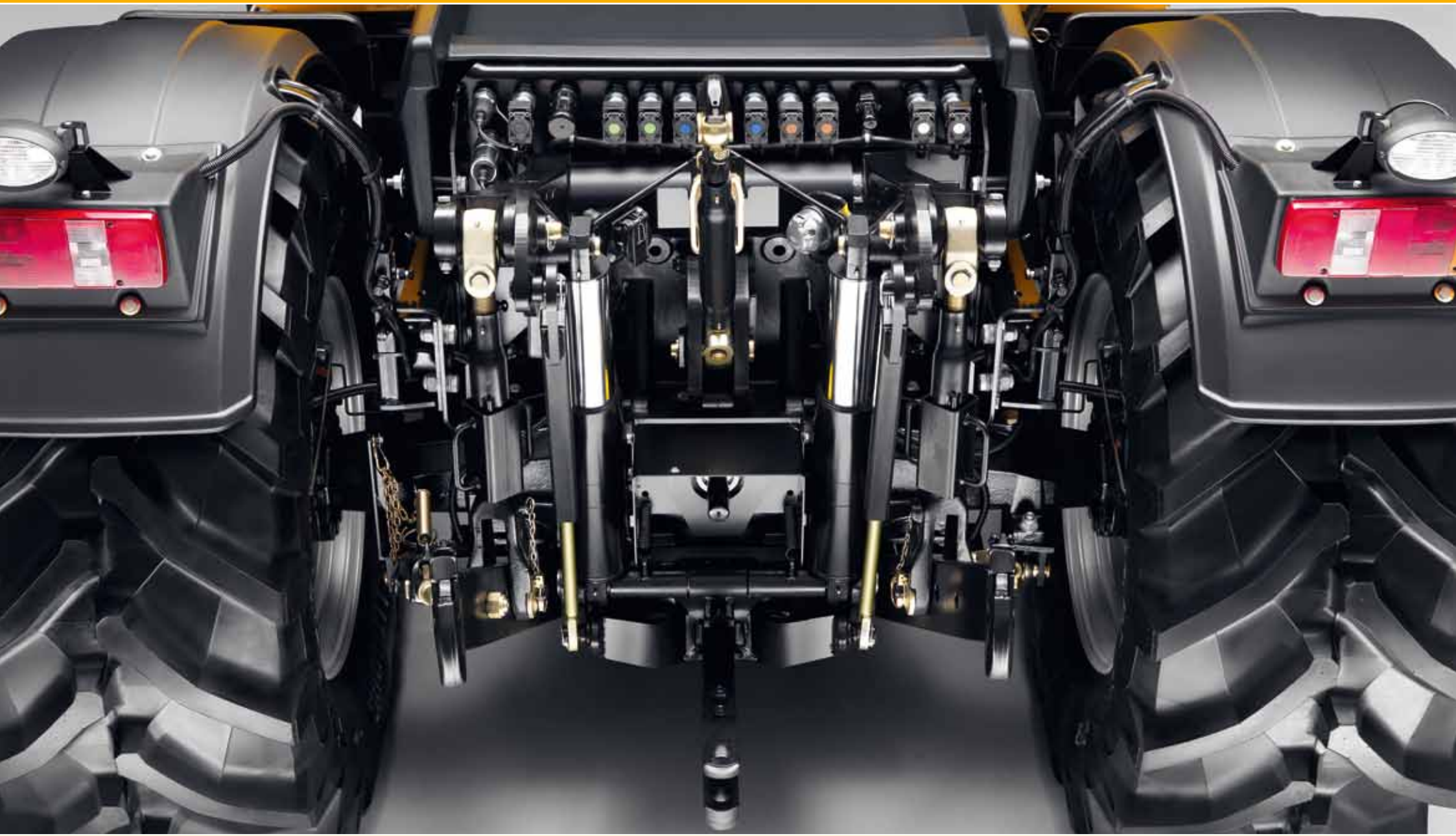
Relevage avant

- La commande électronique de l'attelage avant de classe 2 comporte la sélection par interrupteur de l'action simple effet ou double effet, ainsi que le réglage de la hauteur, de la profondeur et de la vitesse de fonctionnement.
- En option : système d'attelage avant fixés au châssis, de 3500 kg de capacité.

Avantages de la Série 3000

- Débits élevés produisant des temps de cycles particulièrement rapides.
- Attelage rapide des outils.
- Contrôle précis des outils.
- Economie de carburant et réduction de l'usure grâce au circuit hydraulique load sensing.





Avantage de la série 3000 :
la polyvalence absolue

Plus productifs

Fonction “Transport Boost” pour une plus grande puissance à vitesse élevée.

Performances optimales, quelle que soit l’application.

Poste de conduite confortable permet au conducteur d’effectuer plus de travail en une journée.

Temps de cycles plus rapides.

Plus réactifs et plus maniables aux champs.

Plus rapides sur la route d’un champ à l’autre.

Utilisation plus précise des outils.

Plus sûrs, plus confortables

Freinage constant.

Direction mécanique assitée.

Maniabilité et stabilité accrues.

Freinage plus puissant et parfaitement contrôlé, permettant des vitesses de déplacement élevées.

Visibilité panoramique exceptionnelle, de jour comme de nuit.

Grand confort de conduite et cabine spacieuse.

Moteur présentant un niveau de bruit et de vibrations exceptionnellement bas.

Plus efficaces

Excellent rendement énergétique garantissant une utilisation particulièrement économique.

Traction maximale, tassement minimal.

Puissance à la demande si nécessaire, économie de carburant dans le cas contraire.

Réduction de l’usure des pneus.

L’amortissement de l’outil lui assure une longévité supérieure.

La gestion automatique des manoeuvres en bout de champ simplifie et facilite le travail.

Adhérence optimale permanente.

Plus faciles à utiliser

Commandes ergonomiques et intuitives.

Fonctions faciles à contrôler au moyen de l’écran tactile.

Simplification des manoeuvres complexes.

Réduction des mouvements de flexion, de torsion et d’extension que doit effectuer le conducteur.

Fonction Xtra Drive pour arrêt et démarrage sans actionner l’embrayage.

Une tradition de fiabilité

Un engagement permanent pour une qualité et une fiabilité sans faille

Les FASTRAC JCB Série 3000 continuent la tradition de fiabilité totale qui a constitué le principe de base des FASTRAC JCB depuis leur lancement en 1991. Nos machines fournissent des performances hors du commun dans des conditions parmi les plus difficiles au monde, certaines affichant plus de 30 000 heures de travail au compteur. Un témoignage impressionnant de la qualité et de la robustesse de ces machines exceptionnelles.

Fidèles à l'innovation constante pratiquée par JCB, nous avons de plus, au cours de nombreuses années de recherche et développement, veillé à garder les caractéristiques éprouvées tout en ajoutant les technologies les plus modernes. Ainsi, nos machines n'ont cessé de s'améliorer.

Premier prototype 1991

185 Fastrac – 1994

3155/3185 Fastrac – 1998

3190/3220 – 2002

Histoire du FASTRAC JCB

1991 – Début de la production des FASTRAC Série 100

1995 – Début de la production des FASTRAC Série 1100, plus petits et pouvant atteindre 50 km/h

1996 – Introduction de la transmission Quadtronic 4WS

1998 – Les Série 2000/3000 remplacent les modèles 1100/100

2000 – Introduction de l'embrayage à bain d'huile Smoothshift

2001 – Le freinage ABS est disponible selon les modèles

2005 – Lancement du FASTRAC 8250 avec moteur Cummins 8,3 litres et transmission JCB V-TRONIC

2006 – Lancement des FASTRAC 3200 et 3230 avec moteur Cummins 6,7 litres

2007 – Lancement des NOUVEAUX FASTRAC 2155 et 2170 (2 ou 4 roues directrices)

2008 – Lancement des FASTRAC Série 7000, l'un des tracteurs les plus performants du monde

2010 – Lancement des FASTRAC Série 3000 Xtra, équipés de la transmission JCB P-TRONIC

Contrôle qualité intransigeant de chaque machine

Des contrôles méticuleux, effectués tout au long du processus de fabrication, sont complétés par :

- Des tests dynamométriques de chaque machine pour contrôler les performances du moteur
- Un hot test où l'ensemble de la machine est analysé : moteur, transmission, hydraulique et freins
- Une préparation minutieuse avant livraison pour garantir une qualité irréprochable

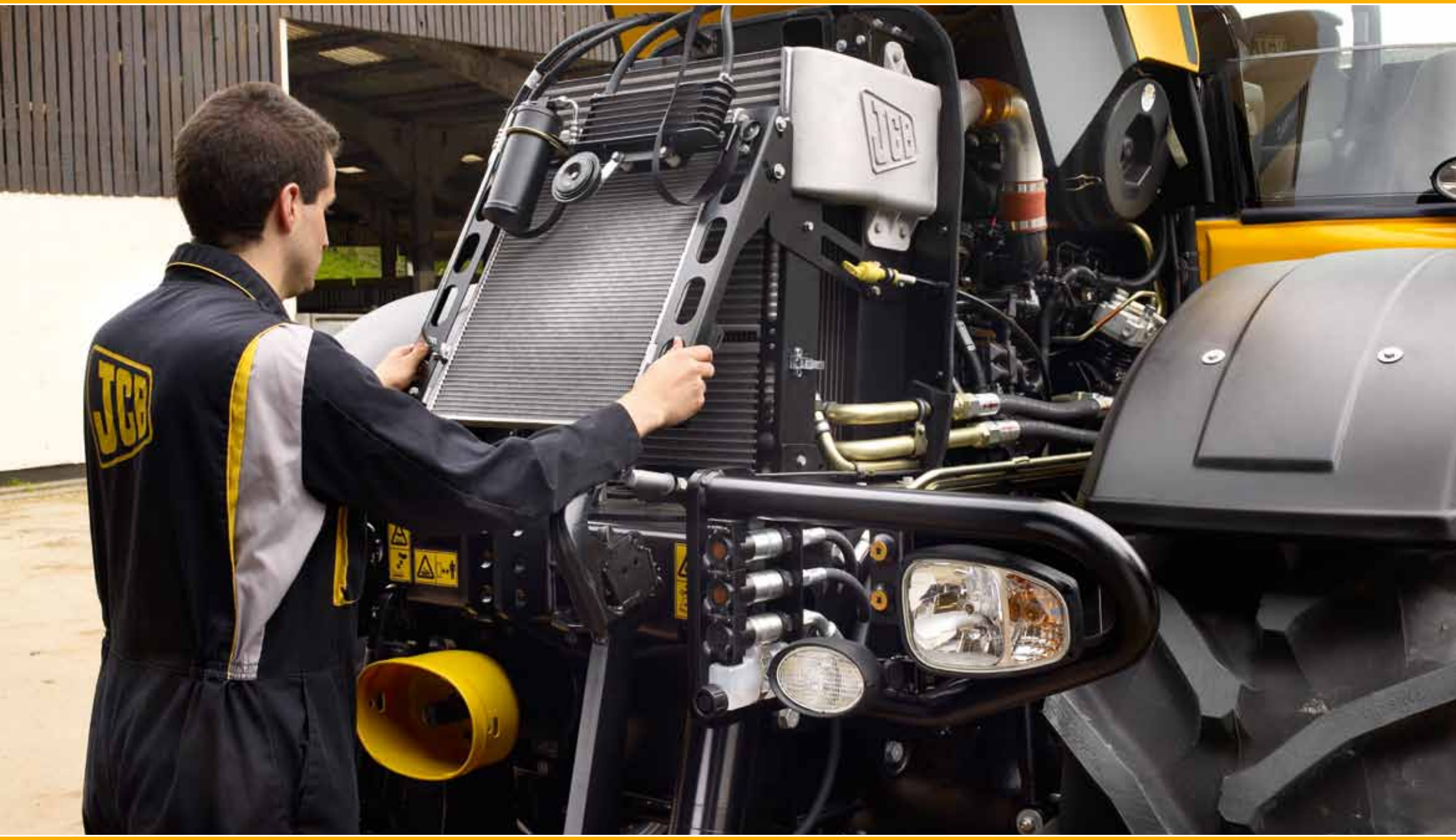
Construits pour durer

Les conditions de travail sont rarement plus difficiles et éprouvantes que dans l'agriculture. Il vous faut une machine à la hauteur ; une machine qui assurera un service sans faille, saison après saison.

Les Série 3000 n'ont pas été conçues uniquement pour le confort de l'opérateur. La suspension, qui absorbe les chocs et les secousses, réduit également les contraintes exercées sur la machine et prolonge la durée de vie des équipements. Et s'agissant de longévité, la qualité de construction renommée de JCB vous garantit que ces machines offriront une durabilité sans pareille.

Nous avons également voulu que la maintenance des FASTRAC Série 3000 s'effectue aussi rapidement et efficacement que possible, en toute sécurité. Chaque composant est aisément accessible pour contrôle et entretien. Aussi, les intervalles d'entretien ont été allongés. Ajoutez-y l'assistance JCB, et vous obtenez un tracteur fait pour assurer une productivité continue sur une très longue durée.

- Circuit hydraulique auxiliaire indépendant, éliminant tout risque de contamination.
- Le pack de refroidissement est disposé de manière à faciliter l'accès à chaque élément, pour nettoyer rapidement et efficacement la poussière et les débris.
- La filtration très poussée de l'air d'admission est assurée par un système Donaldson Powercore, dont le préfiltre cyclonique rejette les grosses particules avant qu'elles n'atteignent l'élément filtrant. L'entretien courant en est significativement réduit.
- Le système EMS surveille en permanence le fonctionnement du moteur pour prolonger sa durée de vie.
- Après les premiers entretiens à 100 et 500 heures, l'huile moteur et les filtres ne sont plus à remplacer que toutes les 1000 heures.
- L'entretien complet du moteur n'est à effectuer que toutes les 5000 heures.
- La structure du châssis intégral libère le moteur et la transmission des contraintes qu'ils subissent en tant que composants porteurs de charge sur les tracteurs conventionnels.
- La suspension surdimensionnée est extrêmement robuste.
- Les freins à disque extérieurs sont faciles à entretenir.
- Tous les points de contrôle quotidien sont rapidement et facilement accessibles.


JCB
JCB

JCB

Le savoir-faire JCB

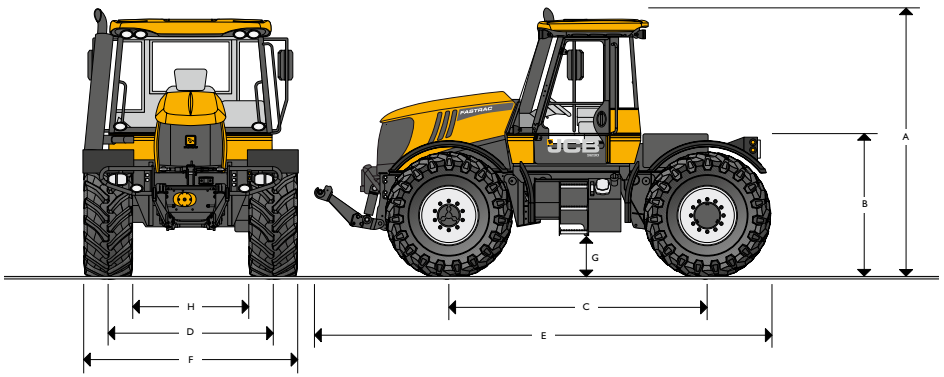
JCB est renommé pour son assistance légendaire. Tous nos concessionnaires sont des spécialistes agricoles. Ce sont des experts en la matière. Et ils se consacrent entièrement à ce que votre FASTRAC exprime tout son potentiel et vous offre une disponibilité et une productivité maximales.

Au coeur de notre réseau d'assistance se trouve le Centre Mondial des pièces de rechange JCB, un site moderne fonctionnant 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24 : il assure l'expédition de plus d'un million de pièces et d'accessoires par semaine à destination de nos concessionnaires et de nos centres de distribution internationaux. Nous sommes là quand vous avez besoin de nous.

Les pièces de rechange JCB sont importantes, mais les personnes qui les installent et les entretiennent le sont tout aussi. Les techniciens JCB expérimentés de notre réseau de concessionnaires assurent un service de premier ordre, qu'il s'agisse d'entretien courant ou d'une urgence.

Tout cela fait partie de notre engagement de placer le client au centre de notre activité.

SUSPENSION INTÉGRALE AVEC FREINS À DISQUES SUR LES 4 ROUES. TRANSMISSION JCB P-TRONIC



DIMENSIONS

Pneumatiques		540/65R30	495/70R24
		m	m
A	Hauteur à l'échappement	3.17	3.09
B	Hauteur à la plateforme	1.55	1.47
C	Empattement	3.06	3.06
D	Voie	2.01	1.87
E	Longueur hors tout	5.20	5.20
F	Largeur hors tout	2.53	2.37
G	Garde au sol	0.41	0.33
H	Largeur intérieure entre pneus	1.49	1.38

SUSPENSION

Avant : Ressort hélicoïdaux et amortisseurs, amortisseurs secondaires microcellulaires.
Arrière : Suspension hydropneumatique et mise à niveau automatique par correction d'assiette.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension	V	12
Débit de l'alternateur	Amp	160
Capacité de la batterie	Amp/h	2 x 105

Câblage électrique conforme à la norme IP67

MOTEUR

		3200	3230
Régime nominal	rpm	2200	2200
Puissance brute (CV)		195	220
Puissance brute maxi. (CV)		200	230
Puissance brute en Transport Boost *		220	260
Couple maxi.	Nm	931	949
Régime de couple maxi.	tr/min	1500	
Marque		Cummins	
Modèle		QSB6.7	
Injection		Common Rail	
Nombre de cylindres		6	
Cylindrée	cm^3	6702	
Alésage	mm	107	
Course	mm	124	
Refroidissement		Liquide	
Filtre à air		Double cartouche sèche	
Admission		Turbocompressée avec refroidissement de l'admission d'air	

*Disponible uniquement pour les applications de transport dans le rapport D5.

CAPACITES

	litres
Réservoir de carburant	350
Réservoir hydraulique	120

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Relevage 3 points : Commande avec contrôle d'effort/position, vitesse de descente, la hauteur de levage réglable, boîtier de commande externedupliqué sur les ailes.

Attelage arrière : 7000 kg * ; classe III ; accrochage rapide, 3ème point.

Relevage avant (option) : Capacité de levage au bout de bras : 3500 kg ; classe II; repliable, accrochage rapide.

*(Capacité de levage 8000 kg en option pour les deux modèles).

CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Débit au régime nominal :	132 l/min
Pression de service :	210 bar
Distributeurs :	Commande électronique, double effet, réglage du débit et de la temporisation, position flottante, débit constant, étanches.
De série :	3 distributeurs à l'arrière
Options :	4 distributeurs à l'arrière Connexion hydraulique load sensing 1 ou 2 alimentations à l'avant Ligne de retour libre au réservoir pour outil avant
Raccords rapides :	Raccords rapides Deluxe avec récupération des fuites par canalisation en liaison directe au réservoir.
Canalisation / flexibles :	BSP standard

PRISES DE FORCE

Type :	Entièrement indépendantes à l'avant et à l'arrière (en option à l'avant).
Enclenchement :	Électrohydraulique.
Régimes de prise de force - option 1 :	540tr/min @ 1929 tr/min (moteur) 1000tr/min @ 1997 tr/min (moteur)
Régimes de prise de force ECO - option 2 :	540tr/min @ 1570 tr/min (moteur) (540E) 1000tr/min @ 1997 tr/min (moteur)
Puissance à la prise de force :	**3200** – 168cv, 125.3kW **3230** – 190cv, 141.7kW
Changement de régime :	Par levier dans la cabine : 540 tr/min - point mort - 1000 tr/min L'avant et l'arrière tournent toujours à la même vitesse.
Arbres de sortie :	6 ou 21 cannelures diamètre1⅜"

PONTS

Chaque pont :	Pont sur balancier avec réducteurs planétaires dans les moyeux. Roues fixées par 10 goujons à l'avant. Roues fixées par 12 goujons à l'arrière. Enclenchement à quatre roues motrices commandé par un contacteur rotatif au tableau de bord - commande électrohydraulique : engagement par ressorts et libération par pression (en marche). Blocage des différentiels avant et arrière par engagement électrohydraulique progressif. 2 capteurs ABS à rotor magnétique si équipé de l'option ABS.

DIRECTION

Type :	A recirculation de billes et assistance hydraulique.
Colonne de direction :	Réglable en hauteur et inclinable.
Rayon de braquage	7,25 m on 540/65R30 @ 2015mm voie. 6,64 m on 495/70R24 @ 1875mm voie.

FREINS

3200 :	Freins extérieurs avec un étrier sur chaque roue (ABS et double étriers en option).
3230 :	Freins extérieurs à disque à double étriers sur les quatre roues et suspension renforcée (ABS en option).
Fonctionnement :	Hydropneumatique, conforme aux normes CEE applicables aux poids-lourds.
Frein de stationnement :	Disque indépendant sur l'arbre de transmission.
Enclenchement :	Enclenchement par ressorts, libération pneumatique.
Freins de remorque :	Freinage pneumatique à double circuit. Freinage hydraulique à simple circuit pour applications agricoles jusqu'à 20 km/h. Freinage pneumatique de la remorque appliqué automatiquement par le frein de stationnement du tracteur. Prise d'alimentation ABS 12 V pour la remorque, de série.

ROUES ET PNEUMATIQUES

4 roues de même diamètre, jantes soudées. Diamètre intérieur de la jante supérieur à l'arrière en raison des réducteurs de grande taille. Garde-boue avant directionnels ; garde-boue arrière fixes. Garde-boue verticaux fixes montés sur le châssis.

Montage d'usine

	Catégorie	Voie (mm)
495/70R24	G	1875
540/65R30	D	1930/2015
540/65R34	D	2015
600/65R28	D	1930

Pneus optionnels approuvés

Utilisation / Type	Voie moyenne (mm)
Faible pression au sol	
580/70R26	2075
600/55R26.5	2075
600/55R30.5	2075
600/60R30.5	2075
620/70R26	2075
700/50R26.5	2075
750/45R30.5	2075
750/50R30.5	2075
800/40R26.5	2075
54-31 R26	2160
ROW CROP	
13.6 x 38	1830
11.2 x 44	1830
9.5 x 44	1830

Seul le pont arrière accepte des roues jumelées. La vitesse maximale pour le type de pneu et la charge admissible à l'essieu ne doivent en aucun cas être dépassés. Pour de plus amples informations, consulter le manuel de l'opérateur ou le fournisseur de pneumatiques agréés JCB.

CABINE

Grand confort, deux portes, pleine largeur, insonorisée.

Équipement de série :
Climatisation.
Siège à suspension pneumatique.
Filtre antipoussière et chauffage.
Vitres teintées.
Essuie-glaces / Lave-glaces avant et arrière.
Rétroviseurs de type poids lourd.
Eclairage routier complet, comprenant clignotants, feux de détresse, 4 feux de travail avant et 4 feux de travail arrière.
Prise électrique 12 V.
Siège passager.
Ceintures de sécurité.
Éclairage de la console latérale.
Horloge numérique.
Gyrophare.
Compartiments de rangement.
Pré-équipement radio.
Pare-soleil.
Accès aux faisceaux et flexibles par la vitre arrière.
Masse avant.
Contacteur extérieur de coupure de la prise de force, monté sur le garde-boue arrière.
Les équipements ci-dessus peuvent varier en fonction du pays.

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Allume-cigare et cendrier.
Attelage hydraulique avant (classe II) complet avec commandes extérieures dupliquées.
Prise de force avant.
Distributeur auxiliaire à quatre sections.
Connexion hydraulique à détection de charge (Powerbeyound).
Masse arrière.
Vérins de suspension renforcés.
Circuit auxiliaire avant (section 3 type « T »).
Circuit auxiliaire avant (section 3 et 4 type « T »).
Retour libre au réservoir pour les outils avant.
Arbre de prise de force à 20 cannelures (1,75").
Arbre de prise de force à 6 cannelures (1,75").
Kit Performance aux champs, comprenant : radar, contrôle du patinage des roues et gestion automatique des manoeuvres en bout de champ.
6 phares de travail à l'avant et 4 à l'arrière.
8 phares de travail à l'avant et 6 à l'arrière.
Kit de phares de travail au xénon (2 xénon à l'avant, 2 xénon à l'arrière avec 6 standard à l'avant et 4 standard à l'arrière).
Toit ouvrant.
Siège conducteur Deluxe dégivrant.
Entrée audio auxiliaire.
Stabilisateurs automatiques d'attelage arrière.
Prise de force économique 750 E / 1000 tr/min.
3ème point à crochet.
Pare-brise dégivrant avec rétroviseurs dégivrant à réglage électrique.

TRANSMISSION

Semi Powershift automatique à 23 rapports en marche avant et 9 en marche arrière. Passage des gammes de rapports sans débrayage et 3 modes de transmission.

Rapport		Vitesse km/h
Marche avant	D5	40
	D4	40
	D3	40
	D2	31.8
	D1	26.4
	C6	21.9
	C5	18.1
	C4	15.2
	C3	12.6
	C2	11.7
	C1	10.5
	B6	9.7
	B5	8.7
	B4	8.1
	B3	6.8
	B2	5.6
	B1	4.6
	A6	4.2
	A5	3.1
	A4	2.9
	A3	2.4
	A2	2.0
	A1	1.7
Marche arrière	A1	1.6
	A3	2.3
	A5	3.3
	B1	4.4
	B3	6.5
	B5	9.3
	C1	8.3
	C3	12.1
	C5	17.3

POIDS

Valeurs basées sur le modèle 3200, réservoirs de carburant et hydraulique pleins, sans conducteur et sans masse.

	Pont avant	Pont arrière	Total
	kg	kg	kg
Machine avec porte masse avant	3960	3630	7590
Machine avec relevage avant et prise de force	4300	3650	7950

PLATEFORME ARRIÈRE

Dimensions maxi. : 1,25 m x 2,25 m

Capacité : 2500kg
3250kg avec vérins de suspension renforcés.

Pulvérisateurs : selon les spécifications JCB Landpower, jusqu'à 2000 litres et rampes de 24 mètres.

Remarque : tous les équipements actuellement montés sur plateforme arrière sur d'autres FASTRAC JCB peuvent être montés sur les Série 3000 avec un minimum de modifications.

L’héritage agricole

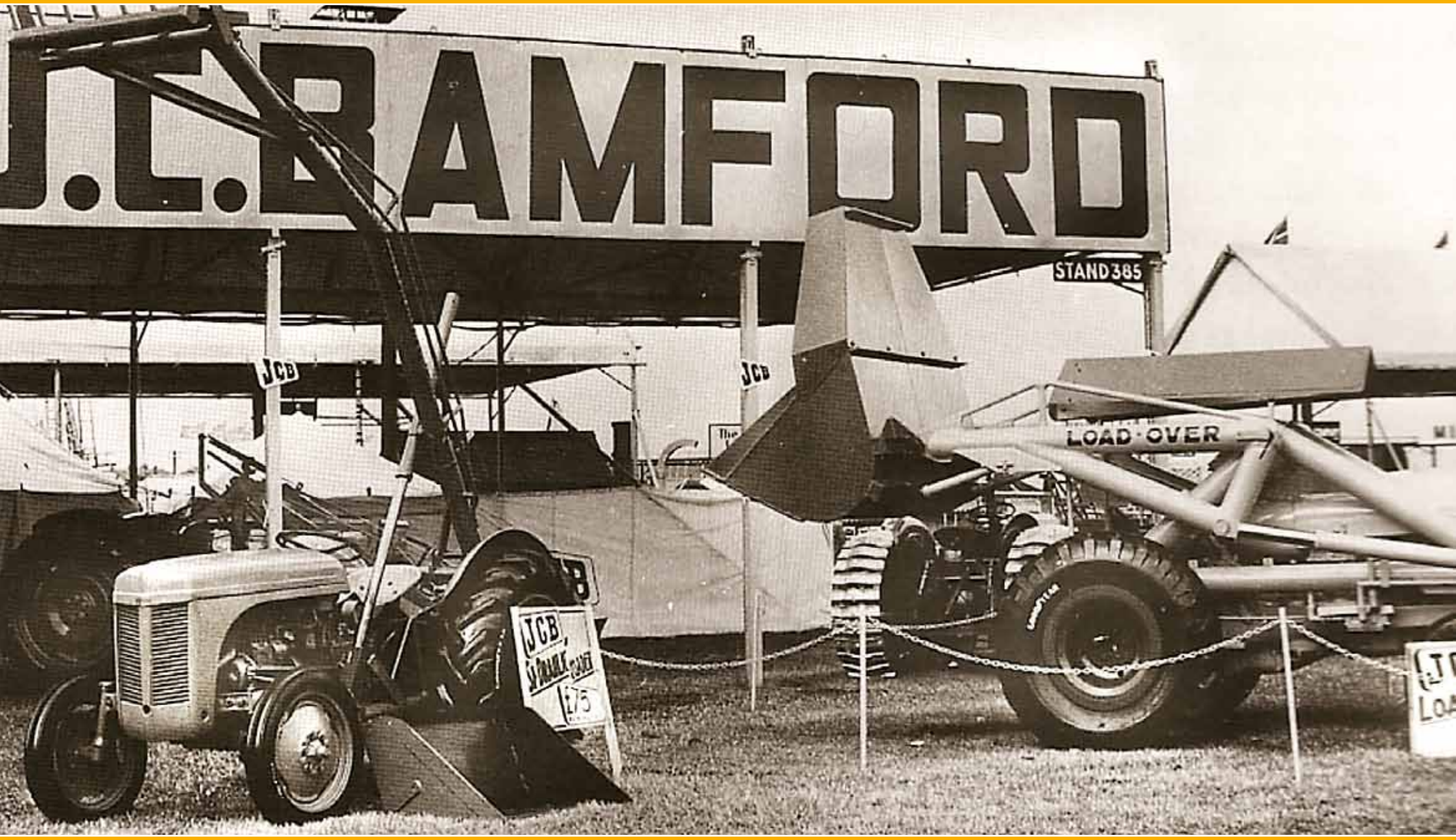
De notre première remorque agricole basculante à la marque d’envergure mondiale

JCB n’est pas une entreprise ordinaire. Née des rêves d’un pionnier, Joseph Cyril Bamford, et initialement spécialisée dans le matériel agricole, elle est devenue l’une des plus grandes marques mondiales. Depuis 1945, le même souci du détail, la même volonté de perfection et le même esprit familial animent et font progresser les collaborateurs du groupe.

Aujourd’hui, JCB est établi sur les cinq continents, disposant de 18 usines de production au Royaume-Uni, au Brésil, en Allemagne, en Chine, aux Etats-Unis et en Inde. Forts de plus de 1500 concessionnaires et distributeurs pour vendre nos produits et assurer leur service après-vente dans plus de 150 pays, nous disposons également de sites de production comptant parmi les plus modernes au monde.

Nous avons la réputation de produire certaines des machines agricoles les plus innovantes et les plus appréciées dans le monde, dont le FASTRAC et l’incomparable TELESCOPIC ainsi que nos CHARGEUSES ARTICULÉES spécialement conçues pour l’agriculture, au lieu d’être adaptées.

Notre engagement pour l’innovation en agriculture n’est pas près de cesser. Nous n’oublierons jamais nos racines.


J.C.BAMFORD
STAND 385
JCB
JCB
LOAD OVER
JCB

JCB SAS - Zone d'activités - 3 Rue du Vignolle - 95842 SARCELLES CEDEX.
Téléphone: 01 34 29 20 20 - Télécopie: 01 39 90 93 66 - Web: www.jcb.com
Pour connaître votre concessionnaire : france.jcbmarketing@jcb.com

EcoFolio agit pour l'environnement

JCB se réserve le droit de changer les spécifications sans préavis. Les illustrations et spécifications présentées peuvent inclure des équipements et accessoires optionnels. Le logo JCB est une marque déposée de JCB Bamford Excavators Ltd.

9999/5496 F 08/10 Issue 1